

Campeonato Regional do Rio de Janeiro 2021

Atualizado em 29/04/21

Regulamento Técnico Específico Categorias 250cc a 500cc

1- Considerando que;

- A) O Regulamento técnico específico de cada categoria automaticamente se sobrepõe ao texto do Regulamento Técnico Geral.
- B) A aparência da motocicleta pronta para competição deve ser o mais fiel e aproximado possível das marcas e modelos originais disponíveis e comercializados ao público.
- C) Todas as motocicletas aceitas nesta categoria devem ter motorização 4 T e serem motos de fabricação em massa, assim como estarem homologadas pela FIM.

As motos das seguintes cilindradas estão liberadas para correr na categoria 250cc a 500cc;

- De 190cc até 500cc - 4 tempos, 1 ou 2 cilindros
 - A cilindrada deve ser mantida como original
- D) A preparação das motos é liberada dentro dos critérios aqui descritos.
 - E) Eventuais dúvidas devem ser obrigatoriamente enviadas por escrito à organização através do e-mail: marcelo@motoschool.com.br, com o texto "Regulamento Técnico" no campo assunto. Tais questões serão avaliadas e terão sua primeira resposta em até 48h. * Assuntos técnicos somente tem validade quando tratados por escrito, formalmente.
 - F) Lembrando que ainda assim impasses serão avaliados e eventualmente julgados pelos poderes sociais que arbitram e homologam este regulamento.

2- Breve Resumo

A categoria 250cc a 500cc, visa permitir a participação conjunta em uma mesma categoria das motos modelo;

1. Kawasaki Ninja 400, 300, ou 250
2. KTM Super Duke 190 ou 390
3. Yamaha R3
4. Honda CBR 500R
5. Honda Twister 250cc

Sendo que a fim de equilibrar os modelos, e trazer competitividade a preparação dos motores das motos participantes desta categoria é livre, podendo sofrer a preparação em todos os itens (exemplos: cambio, alternador, cabeçote, carcaça, pistões, bielas, virabrequim, entre outros), exceto a cilindrada da moto deve ser mantido original.

- 1) Partes do chassi mais relevantes como balança, quadro A, bengalas, e conjunto dianteiro completo da mesa, devem obrigatoriamente ser mantidos originais.
- 2) Todo sistema elétrico (chicote) e eletrônica (ECU) tem sua total e completa substituição ou preparação permitida, assim como o uso de telemetria também é liberado.

3- Itens não liberados, restritos, e de substituição proibida

Os itens aqui listados **NÃO PODEM** ser preparados, ou substituídos, devendo ser mantidos originais de fábrica.

- ✓ Pinças de freio
- ✓ Rodas
- ✓ Bengalas da suspensão dianteira
- ✓ Quadro A
- ✓ Balança
- ✓ Tanque de combustível
- ✓ Conjunto completo da mesa dianteira
- ✓ Cilindrada

4- Itens liberados

Os itens aqui listados **PODEM** ser preparados, ou substituídos por opções que provenham mais performance, e ofereçam reconhecida qualidade e segurança;

- ✓ Disco de Freio
- ✓ Flexível de freio
- ✓ Pedaleiras, barras, clamps
- ✓ Escapamento
- ✓ Relação secundária (corrente, coroa e pinhão – mantendo o passo original da motocicleta)
- ✓ Eletrônica
- ✓ Acelerador
- ✓ Alternador
- ✓ Painel
- ✓ Suspensão traseira completa
- ✓ Cartuchos da suspensão dianteira
- ✓ Quadro B
- ✓ Link da suspensão traseira
- ✓ Carenagem
- ✓ Instalação de quick-shift

5- Segurança

A categoria deverá seguir todas as orientações publicadas através das circulares oficiais, e atenderem as exigências do “regulamento técnico geral” em relação aos itens de segurança, lacres e demais preparativos.

6- Pneus

É permitido o uso de qualquer marca/modelo de pneu, desde que estejam em bom estado e não coloquem em risco a segurança do piloto. Os pneus serão verificados pelo vistoriador técnico do evento e caso ele julgue que o pneu não tenha condições de uso, a organização disponibilizar

Comitê Organizador Campeonato Regional do Rio de Janeiro 2021