

Campeonato Regional do Rio de Janeiro 2021

Atualizado em 29/04/21

Regulamento Técnico Específico

Categorias 1000cc e 600cc

1- Considerando que;

- A) O Regulamento técnico específico de cada categoria automaticamente se sobrepõe ao texto do Regulamento Técnico Geral.
- B) A aparência da motocicleta pronta para competição deve ser o mais fiel e aproximado possível das marcas e modelos originais disponíveis e comercializados ao público.
- C) Todas as motocicletas aceitas nesta categoria devem ter motorização 4 T e serem motos de fabricação em massa, assim como estarem homologadas pela FIM.

As motos das seguintes cilindradas estão liberadas para correr nestas categorias;

Para as categorias 1000cc:

- De 700cc, até 1.499cc 4 tempos, 2, 3 ou 4 cilindros
- A cilindrada deve ser mantida como original do modelo

Para as categorias 600cc:

- Acima de 400cc, até 600cc 4 tempos, 4 cilindros
- Acima de 500cc, até 675cc 4 tempos, 3 cilindros
- Acima de 600cc, até 850cc 4 tempos, 2 cilindros
- A cilindrada deve ser mantida como original

- D) A preparação das motos é liberada dentro dos critérios aqui descritos.
- E) Eventuais dúvidas devem ser enviadas por escrito à organização através do e-mail: marcelo@motoschool.com.br, com o texto "Regulamento Técnico" no campo assunto. Tais questões serão avaliadas e terão sua primeira resposta em até 48h. * Assuntos técnicos somente tem validade quando tratados por escrito, formalmente.
- F) Lembrando que ainda assim impasses serão avaliados e eventualmente julgados pelos poderes sociais que arbitram e homologam este regulamento.

2- Breve Resumo

As categorias 1.000cc e 600cc tem o item "motor" liberado para receber preparação em todos os seus componentes (exemplo: cambio, alternador, cabeçote, pistões, bielas, e virabrequim entre outros), restando somente a cilindrada a qual deve ser mantida original do modelo.

- 1) Partes do chassi mais relevantes como balança, quadro A, bengalas, e conjunto dianteiro completo da mesa, devem obrigatoriamente ser mantidos originais do modelo.
- 2) Todo sistema elétrico (chicote) e eletrônica (ECU) tem sua total e completa substituição ou preparação permitida, assim como o uso de telemetria também é liberado.

3- Itens liberados

Os itens aqui listados **PODEM** ser preparados, ou substituídos por opções que provenham mais performance, e ofereçam reconhecida qualidade e segurança;

- ✓ Sistema completo de freio – discos, pinças, pastilhas, flexível e acionador

- ✓ Pedaleiras, barras, clamps
- ✓ Escapamento
- ✓ Rodas
- ✓ Relação
- ✓ Eletrônica
- ✓ Acelerador
- ✓ Radiador
- ✓ Alternador
- ✓ Painel
- ✓ Suspensão traseira completa
- ✓ Suspensão dianteira apenas cartuchos
- ✓ Quadro B
- ✓ Link da suspensão traseira
- ✓ Carenagem

4- Itens não liberados, restritos, e de substituição proibida

Os itens aqui listados **NÃO PODEM** ser preparados, ou substituídos, devendo ser mantidos originais de fábrica.

- ✓ Chassi A
- ✓ Balança
- ✓ Bengalas
- ✓ Conjunto completo da mesa dianteira
- ✓ Cilindrada

5- Detalhamento

5.1- Chassi

Partes do chassi tem sua preparação ou substituição proibida/restrita, sendo permitida apenas a troca do link da suspensão traseira por outros modelos que permitam diferentes ajustes.

Os itens descritos abaixo devem ser mantidos originais de fábrica do modelo.

- a) Balança
- b) Quadro A
- c) Mesa e seu conjunto completo
- d) Bengalas dianteiras (somente seus cartuchos podem ser substituídos).

5.2- Motor

Os motores das categorias em questão podem ser preparados.

6- Segurança

A categoria deverá seguir todas as orientações publicadas através das circulares oficiais, e atenderem as exigências do "regulamento técnico geral" em relação aos itens de segurança, lacres e demais preparativos.

7- Pneus

É permitido o uso de qualquer marca/modelo de pneu, desde que estejam em bom estado e não coloquem em risco a segurança do piloto. Os pneus serão verificados pelo vistoriador técnico do evento e caso ele julgue que o pneu não tenha condições de uso, a organização disponibilizará pneus Pirelli para a venda.